

Vägmästaren

#1 2019 - ÅRGÅNG 91 - I VÄGINGENJÖRERNAS TJÄNST SEDAN 1928

Tema
Umeå &
Västerås

**Nattåg, enskilda
vägar och gods
i värbudgeten**

Sidan 5

**Hållbar stads-
utveckling i Umeå**

Sidan 6

**Ombyggnation
av Västerås C**

Sidan 9

**Tummen upp för
Norrbotniabanan**



A little goes a long way

Redicote[®]

Rediset[®]

Wetfix[®]

Nouryon bitumen emulsifiers, warm-mix additives, compaction aids and adhesion promoters deliver excellent performance at low dosages.

Ask us for

- Redicote[®] proven emulsifiers for all emulsion applications
- Rediset[®] warm-mix and compaction aids for cost effective paving resulting in superior longer lasting roads
- Wetfix[®] high performance adhesion promoters for more durable roads

To find out more contact us at asphalt@nouryon.com
or visit our website

surfacechemistry.nouryon.com/markets/asphalt

Your partner
in essential chemistry
for a sustainable future

Formerly **AkzoNobel**
SPECIALTY CHEMICALS

Nouryon

Gör din röst hörd i höstens enkät!

JAG HETER CHRISTINA EKLÖÖF, kallas även Tina, och tillträdde som ordförande i FSV efter stämman 2017. Under ca 20 år har jag arbetat fackligt inom Vägverket/Trafikverket. Från och med augusti 2019 är jag projektenhetschef inom Investering på Trafikverket i Eskilstuna, vilket innebär att jag lämnar det fackliga arbetet inom Trafikverket. Utöver ordförandeskapet för FSV:s yrkesförening har jag ytterligare uppdrag åt Sveriges Ingenjörer.

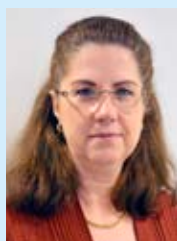
STYRELSENS AMBITION ÄR och har varit att ge ut fyra nummer per år av tidningen Vägmästaren, vilket vi inte har lyckats med. Förklaringen är svårigheter att få tidningen att bära sig ekonomiskt. Tillsammans med vår tidningsproducent Roxx har vi enats om en lösning där vi har som ambition att ge ut fyra tidningar per år, två tjockare och två tunnare nummer.

Vi har påbörjat ett samarbete med företaget *Sverige bygger* med målsättningen att ge ut intressanta temanummer, samt nog så viktigt att även komma i kontakt med fler och nya annonsörer. Det är tack vare er, våra annonsörer, som möjliggör en regelbunden utgivning av vår tidning.

FSV HAR ÄVEN ett samarbete med företaget *Utbudet.se*. De är en av Sveriges största lärarsajter och har som syfte att främja kommunikation och samarbete mellan skola och näringsliv. Utbudet.se har under de senaste åren skickat ca 750 exemplar av Vägmästaren per år, till skolor och utbildningsföretag. Vår uppfattning är att tidningen innehåller intressant läsning för våra medlemmar men också kan bidra till att skapa intresse och högre attraktivitet för vår anläggningsbransch, såväl för investering som inom drift och underhåll.

TILL SIST VILL jag be alla som är medlemmar i FSV att ni tar er tid att besvara den enkät som vi kommer att skicka ut under hösten 2019. Syftet är att undersöka vad du som medlem har för synpunkter i olika frågor, till exempel hur vi kan utveckla föreningen, vår hemsida och tidningen Vägmästaren.

HAR DU TIPS eller uppslag är det toppen om du skickar dem vidare till till Roxx projektledare Daniel Abenius på e-postadressen: daniel.abenius.roxx.se



Trevlig sommar!

Christina Eklöf
Ordförande FSV



sidan 9

Foto: BIG, Barke Ingels Group

Innehåll

Infrastruktursatsningar i vårbudgeten.....	5
Nationellt projekt för att minska buller.....	5
Hållbar stadsutveckling i Umeå.....	6
Statsministern och Lena Ericson tog första skoptaget för Norrbotniabanan.....	6
Ny ringled i Umeå.....	7
Ombyggnation av Västerås C.....	9
E18 Köping-Västjädra förbättras.....	9
Genomslaget i Förbifart Stockholm.....	10
500 mil träsäkrade järnvägar.....	11
Gaturengöring ger färre partiklar i luften.....	13
Vägverksveteranerna besökte Dynapac.....	14
Kontakter FSV.....	14
Lös korsordet och vinn Trisslotter.....	15
Många vägarbeten pågår i sommar.....	16



sidan 6

Foto: Tina Jonsson, Umeå kommun



sidan 13

Foto: Anders Nilsson

FÖRENINGEN SVERIGES VÄGINGENJÖRER (FSV) är en fack-, yrkes- och intresseförening för tekniker och ingenjörer som arbetar inom infrastrukturen. FSV är en av få föreningar som verkar för den yrkeskår som ansvarar för planering, projektering, byggande samt drift och underhåll av väg och järnväg.

Föreningen bildades 1927 för att bevaka vägmästarnas ekonomiska och professionella intressen i samband med att vägnätet byggdes ut i Sverige. Sedan dess har föreningen spelat en aktiv roll som förhandlings- och samtalspartner i arbetet med att leda och styra utvecklingen i landet.

Mer information hittar du på www.fsv.se

Föreningen Sveriges Vägingenjörer (FSV) är en fack-, yrkes- och intresseorganisation för tekniker och ingenjörer som arbetar inom infrastrukturen
Hemsida: www.fsv.se **Prenumerationsansvarig:** Jan Malmström
E-post: jan.malmstrom@live.se **Redaktör:** Janne Larsson **Tel:** 0492-79357
E-post: janne.larsson@roxx.se **Ansvarig utgivare:** Christina Eklöf
Produktion: Roxx Communication Group, www.roxx.se **Projektledare:** Daniel Abenius **Grafisk form:** Örjan Folcke **Original:** Jennie Larsson **Omslagsfoto:** Monica Almgren, Trafikverket **Tryck:** Larsson Offsettryck, 2019



Annonsera i Vägmästaren!

Kontakta Anneli Dahlström för priser och mer information.

Tel: 0492-793 20

E-post: anneli.dahlstrom@roxx.se



DAGS FÖR VÅRSTÄDNING OCH SANDUPPTAG?

Inga problem! Med DISA-CLEAN blir jobbet ordentligt gjort!

Hög arbetskapacitet = större städad yta / dag = bättre driftsekonomi = DISA-CLEAN

DISA-CLEAN är den enda helt vatten- och dammfria gatsopningsmaskin med högvakuumsugning som effektivt avlägsnar PM_{10} och $PM_{2.5}$ och avsevärt förbättrar luftkvalitet i såväl stadsmiljö som industriområden.

Inget vatten används för dammbindning:

- vårstädning & sandupptag kan starta tidigare, även vid risk för isbildning
- sparar 1000-tals liter vatten/år
- ger mer effektiv arbetstid, inga påfyllningar behövs
- sprider inga föroreningar vidare med dagvattnet
- inget vattenbundet damm kvar på ytan efter städning
- renare miljö & utrustning med mindre kladd och slask kvar på vägbanan



**Finns nu även att hyra!
Kontakta oss för mer information!**

DISAB
VACUUM TECHNOLOGY



www.disab.com • ContactUs@disab.com

Ska minska buller längs vägar och järnvägar

Bulleråtgärder är ett nationellt projekt för att minska buller från vägar och järnvägar. Eftersom buller kan påverka människors hälsa gör Trafikverket omfattande insatser för att förbättra ljudmiljön.

– Bulleråtgärder är ett nationellt projekt där vi runt om i hela landet minskar bullret längs järnvägar och de statliga vägarna. Vår övergripande strategi är att minska bullret för de mest utsatta, genom att dämpa och skärma av. Bullerskydd ska vara effektivt, men det ska också passa in i den befintliga miljön. Därför samråder vi alltid med kommuner och fastighetsägare om hur de ska utformas, meddelar Trafikverket.

För närvarande pågår inventeringar utmed Södra stambanan i Skåne och i Småland, likaså utmed Västra stambanan. Även för vägar i Norrbotten, Västerbotten och Dalarna startar inventeringar. ■



Foto: Christian Kruse/SJ

Regeringen vill förbättra människors möjligheter att resa med liten klimatpåverkan. 50 miljoner kronor ska användas för att upphandla nattåg från Sverige till Europa.

Satsningar på nattåg, enskilda vägar och gods i vårbudgeten

Regeringens vårbudget innehåller satsningar på nattåg till kontinenten, enskilda vägar och järnvägsunderhåll. Förbättrad bärighet för tyngre fordon och ökat järnvägsunderhåll ska gynna godstransporter. Trafikverket får upphandla nattåg till kontinenten.

Regeringen vill förbättra människors möjligheter att resa med liten klimatpåverkan. Därför satsas 50 miljoner kronor under 2019 på nattåg till övriga Europa. Ett nytt ramanslag för Internationell tågtrafik förs upp på statens vårbudget. Anslaget ska användas för att upphandla tågtrafik från Sverige till destinationer i andra länder.

– Det ska vara lätt att resa klimatsmart. Därför satsar regeringen på nattåg ut till kontinenten. Det är ännu för tidigt att säga något om vilka europeiska städer som kan bli aktuella. Det är frågor vi nu vill att Trafikverket ska titta på. Målet är nattåg till flera europeiska städer, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Regeringens andra satsning på Trafik-

verkets område i vårbudgeten gäller enskilda vägar och godstransporter. Anslaget till vidmakthållande av transportinfrastrukturen utökas med 122 miljoner kronor. Av dessa går 66 miljoner kronor till anslaget för enskild väghållning. Pengarna ska användas för särskilda driftåtgärder för att förbättra de enskilda vägarnas funktion och bärighet, bland annat för tyngre fordon.

Anslaget till drift, underhåll och trafikledning på järnväg utökas med 56 miljoner kronor, bland annat för att främja godstransporter på järnväg.

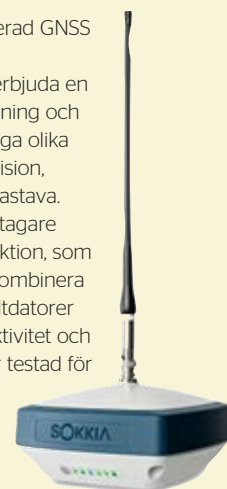
Ersättningen till icke statliga flygplatser i Norrland ökas med 57 miljoner. Pengarna ska användas som driftstöd till följd av flygskatten. ■

Ny GNSS mottagare

GRX3 ÄR EN ny helt integrerad GNSS mottagare från Sokkia.

– GRX3 är byggd för att erbjuda en komplett och mångsidig lösning och ge bästa prestanda för många olika applikationer med hög precision, säger produktchef Alok Srivastava.

– Det är en kompakt mottagare med en mycket lätt konstruktion, som tål hårda förhållanden. Att kombinera GRX3 med en av Sokkias fältdatorer och programvara ökar effektivitet och produktivitet. Mottagaren är testad för att uppfylla IP67-certifiering för skydd mot tuffa väderförhållanden.



FÄRDIGFYLLDA GABIONKORGAR

GEONÄTARMERADE
STÖDMURAR FÖR
VÄGAR OCH BROAR



RING OSS 0771-64 00 40
E-post: viacon@viacon.se | Webb: www.viacon.se

Lidköping
Lycksele

Gävle
Sollentuna

Hållbar stadsutveckling i Umeå

Norra ön kan bli en förebild för hållbar stadsutveckling. Umeå kommun ska samverka med Näringsdepartementet för att skapa en innovativ och hållbar stadsdel.

Norra Ön ligger i Umeälven i centrala Umeå. Där planeras en ny stadsdel med cirka 3 000 nya bostäder och en del andra verksamheter. Boende och verksamma på ön ska uppmuntras att i första hand använda andra färdssätt än bil för vardagsresor. Gång- och cykelbroar mellan ön och centrala Umeå planeras att vara på plats i samband med att inflyttningen till området startar.

Samordning för bostadsbyggande

Genom detta projekt är Umeå kommun med i ett nätverk som startats av regeringens utredning Samordning för bostadsbyggande. Nätverket består av ett antal kommuner och syftar till att sprida kunskap mellan kommuner som bygger nya stadsdelar och står inför liknande utmaningar. Det handlar också om att underlätta arbetet med innovationer för hållbar stads-



Foto: Umeå kommun

På Norra Ön i Umeälven planeras en ny stadsdel med bland annat 3 000 bostäder.

utveckling där Umeå kommun är först ut.

– Norra Ön kan bli en verkligt modern stadsdel. Med oss har vi erfarenhet av flera innovativa lösningar, som uppmärksammats både nationellt

och internationellt. Finalplatsen i Europas Innovationshuvudstad var en bekräftelse på att vi vill vara med att leda utvecklingen, säger Janet Ågren (S), ordförande i planeringsutskottet. ■

27 mil kustnära järnväg

Norrbotniabanan, 27 mil ny järnväg mellan Umeå-Luleå, leder till viktiga transportfördelar både regionalt och nationellt.

Ser vi på hållbarhet leder den nya kustnära järnvägen till en betydande minskning av koldioxidutsläpp. Genom att flytta transporter från väg till järnväg beräknas utsläppen av koldioxid minska med cirka 80 000 ton per år.

Norrbotniabanan förbättrar samtidigt kapaciteten då järnvägen går i en rakare sträckning nära kusten där Norrlands största städer finns. Banan kommer att klara tyngre laster och högre hastigheter, vilket gynnar godstrafiken.

En större arbetsmarknad

För invånarna i regionen innebär det också fördelar. Genom halverade restider krymper avståndet mellan Norrlandskusten och gör det lättare att resa mellan orter i regionen. Invånarna kan nå en större arbetsmarknad och ett större utbud av utbildning, kultur, shopping och evenemang. Detta gynnar i sin tur näringslivets utveckling och bidrar till en attraktiv, växande och hållbar region.

Arbetet pågår

Alla järnvägsutredningar är klara och Trafik-



Foto: Monica Almgren/Trafikverket

Trafikverkets generaldirektör Lena Erixon och statsminister Stefan Löfven tog gemensamt, med varsin grävmaskin, det första skoptaget för Norrbotniabanan.

verket arbetar nu med att ta fram järnvägsplaner för sträckan Umeå-Skellefteå. I den nationella transportplanen för 2018-2029 anslag regeringen pengar till bygget av Norrbotniabanan, Umeå-Skellefteå. Byggstart för sträckan Umeå-Dåva ägde rum hösten 2018.

Syftet med Norrbotniabanan är att förstär-

ka godstrafiken i landet och möjliggöra bättre persontrafik mellan Norrlandskustens städer. Norrbotniabanan ger dubbelspår till Stambanan, ökad kapacitet, sänkta transportkostnader och halverade restider längs kusten.

Kostnaden är beräknad till cirka 29 miljarder (prisnivå 2013). ■



Foto: Jimmie Schmoranz/Peter Malinsten/Umeå kommun

E4:an passerar över Kolbäckbron i östra Umeå.

Umeåprojektet förbättrar trafiksäkerheten

Till en kostnad av cirka 1,4 miljarder kronor ska nu den sista etappen av ringleden runt Umeå byggas. Hela Umeåprojektet omfattar en 30 km lång ringled, som leder till flera trafikförbättringar.

Västra länken syftar till att förbättra trafiksäkerheten, framkomligheten och luftkvaliteten i centrala Umeå. Det handlar även om att förbättra framkomligheten på europavägnätet.

Tidigare passerade såväl E4 som E12 Umeå, vilket innebar mycket tung trafik genom staden med stora miljö och trafiksäkerhetsproblem som följd. E4:an är nu flyttad från centrum till den Östra länken, som är en del av den nya ringleden. E12 är tillfälligt flyttad till den Norra och Östra länken i väntan på att sista delen av ringleden byggs.

Först när Västra länken är klar kan E12 flyttas till sitt slutliga läge och full effekt av projektet uppnås då. Den avslutande delen, Västra länken, innehåller tre entreprenader. En del av projektet berör Natura 2000-områden. Projektet medfinansieras av Umeå kommun. ■



Foto: Lavas/Wikipedia

Mötesfri väg i Västerbotten

FÖR ÖKAD TRAFIKSÄKERHET på E4 i Västerbotten planerar Trafikverket att bygga för mötesfri 2+1-väg på sex vägsträckor. Den totala vägsträckan som ska byggas om under de närmaste åren i projekt E4 Västerbotten är cirka 7 km lång.

Många anslutningsvägar längs E4 stängs och ersätts med mer trafiksäkra korsningar eller knyts ihop med enskilda vägar. Ombyggnaden sker i etapper och ska bidra till en tryggare trafikmiljö för alla trafikanter i området. Viltstängsel kommer att sättas upp på vissa sträckor och även lösningar för gångtrafikanter och cyklister planeras. ■

Keep clear, keep going.



Rätt väg för både ekonomi och miljö

Effektiv dammbindning är en smart investering för både infrastruktur och hälsa. Våra grusvägar blir säkrare och behagligare att köra på, och kostar mindre att underhålla. Samtidigt minskar mängden partiklar i luften. CC road® kalciumklorid ger dubbelt så god effekt som andra alternativ, och vi levererar alltid snabbt med stabil kvalitet i hela landet.

Ring oss gärna på 042-453 27 00 eller läs mer på dammbindning.nu

TETRA Chemicals Europe AB
Tel 042-453 27 00
info@tetrachemicals.com



FÖRSTÄRKNING OCH DAMMBINDNING AV VÅRA GRUSVÄGAR

SPARA PENGAR
OCH MILJÖN MED
NATURENS EGET
BINDEMEDEL

 Borregaard
Lignotech

 **DUSTEX**
The bio-based road binder

 Svenska
Geotech AB

Svenska Geotech AB
Stureparksvägen 10
451 55 Uddevalla
+46 (0) 522 - 234 35
www.svenskageotech.se



Flaskhals på E18 ska åtgärdas

Trafikverket planerar att bygga ut vägsträckan Köping-Västjädra på E18 till motorvägsstandard. Sträckan är cirka 25 km.

E18 mellan Köping och Västjädra är en av få delar längs E18 Örebro–Stockholm som inte är utbyggd till motorvägsstandard. För sträckan Köping-Västjädra betyder det lägre framkomlighet än på övriga E18.

Eftersom vägen är hårt trafikerad leder olyckor, avstängningar och underhåll snabbt till stopp i trafiken. Det medför i sin tur omledning via det kommunala vägnätet. Omledningstrafiken orsakar i sin tur störningar och trafiksäkerhetsproblem.

Mötesfri väg

Arbetet med vägplanen pågår. Trafikverket utreder utbyggnad av E18 till motorväg och mötesfri väg på aktuell sträcka. Tidigare har man bland annat utrett höjden på bron över Kolbäckån samt frågor om bland annat buller. En miljökonsekvensbeskrivning är sammanställd och skickad till Länsstyrelsen i Västmanlands län för godkännande.

Tidigare i år hölls öppet hus i Hallstahammar och Köping då man presenterade projektet och förslaget på ombyggnad av vägen. ■



Foto: BIG, Blarke Ingels Group

Visionen för Västerås Resecentrum är att samla stadens infrastrukturella knutpunkt under ett tak, vilket både välkomnar besökare till Västerås och ger Resecentrum en tydlig identitet.

Västerås Central bör byggas om

Tågtrafiken och antalet resenärer väntas öka. Detta gör att Västerås Central står inför en ombyggnad samt alternativ för ny uppställning av persontåg.

På sikt finns behov av att bygga om spåren och järnvägsstationen i Västerås för att klara tågtrafik och resenärströmmar. Järnvägen upplevs idag som en barriär i staden. Nuvarande anläggning har också spår- och signaltekniska brister, som bromsar en utveckling av trafiken. Miljön för resenärerna upplevs inte som funktionell och det förekommer att folk springer över spåren.

Ny levande stadsdel

Västerås stad driver stadsbyggnadsprojektet 3B (Bygga Bort Barriärer). Målet är att utveckla området runt Västerås resecentrum till en hållbar, stadsmässig och levande stadsdel. Det nya resecentret förväntas förbättra och underlätta resandet, genom hög tillgänglighet, god service samt erbjuda smidiga byten mellan samtliga trafikslag.

Arbetet innebär ny utformning av Västerås C och ny uppställning för persontåg för att kunna svara upp mot en förväntad trafikökning fram till år 2050.

Utredning pågår

I samarbete med Västerås stad har Trafikverket börjat titta på utformningen av järnvägen i anslutning till resecentrum. Syftet är alltså att utforma en anläggning som klarar behoven fram till år 2050.

Arbetet med framtagande av järnvägsplan för ombyggnation är beroende av eventuell, framtida finansiering. Projektet finns inte med i gällande nationell investeringsplan för åren 2014–2025, men planen revideras vart 3–4 år. Under förutsättning att projektet kommer med i Nationell plan och får finansiering kommer utredningen att fortsätta. ■



Det framtida Västerås Resecentrum sett från Mälarsidan.



Foto: Trafikverket

Här gjuts den nya bron som ska vara klar i juni. I höst påverkas trafiken igen när bron för det andra spåret ska rivas.

Byter ut järnvägsbro

Järnvägsbron över E18 i Västerås, som är en del av Mäljarbanan, byts ut, för att banan ska kunna klara tung trafik.

Sträckan är en viktig transportväg för specialtransporter med exempelvis stål, timmer och transformatorer. I dag leds de tyngre transporterna om via andra färdvägar.

Järnvägsbron har två spår, de byts ut ett i taget. Hela bron beräknas vara utbytt 2020. Tågtrafiken kommer att kunna passera medan man arbetar med bron. På E18 påverkas trafiken stundtals under byggtiden. ■



Ny infrastruktur

Runt om i landet pågår en mängd vägbyggen och andra infrastruktursatsningar. Här uppmärksammar Vägmästaren ett litet axplock av vad som händer för tillfället.

Foto: Gotland GPe Circuit



Elvägssträcka på Gotland

TRAFIKVERKET HAR GENOMFÖRT en innovations-upphandling för att bredda kunskapsunderlaget om elvägar. Gotland Circuit GPe och Innovation Skåne erbjuds att gå vidare för byggande av demonstrationssträckor för elväg. Gotland Circuit GPe avser att demonstrera en induktiv elvägssträcka för kollektivtrafik på en kuststräcka i närheten av Visby. Syftet med Trafikverkets projekt är att utreda förutsättningar för att elvägar på sikt ska kunna vara en del av det svenska transportsystemet. Trafikverket tror på elvägar som en framtida åtgärd för att minska miljöpåverkan från vägtransporter. ■

Trafiksäkrare E22 genom Blekinge

TRAFIKVERKET HAR FASTSTÄLLT vägplanen för en 15 kilometer lång vägsträcka på E22, mellan Lösen och Jämjö. Det är ett led i att bygga en trafiksäker och framkomlig E22 genom Blekinge. Ombyggnaden till motortrafikled förbättrar även boendemiljön i Jämjö då genomfartstrafiken kommer att flyttas ut från samhället. Målsättningen är att vägen ska vara färdigbyggd och öppna för trafik 2023. ■

Milstolpe för Förbifart Stockholm

DET FÖRSTA GENOMSLAGET i E4 Förbifart Stockholms huvudtunnlar, som nyligen genomfördes, är en stor milstolpe för hela projektet. Det innebär att de två tunnelfronterna, Skärholmen och Sättra, nu möts. Totalt har man sprängt 10200 meter i området. När Förbifart Stockholm står klar 2026 kommer den nya förbifarten att knyta samman de norra och södra länsdelarna. Det leder till att både Essingeleden och innerstan avlastas från trafik. Hela projektet påbörjades 2006 och är ett av Sveriges genom tiderna största och mest avancerade infrastrukturprojekt. Kostnaden är beräknad till cirka 34,4 miljarder kronor (2018 års prisnivå). Drygt 18 av de 21 kilometrarna kommer att gå i tunnel, en del passerar under Mälaren, för att skona viktiga natur- och kulturvärden. ■



WIBAX

**EN SÄKER LEVERANTÖR
AV DAMMBINDNING**

Vi hjälper dig hitta det bästa saltet
för dig och din miljö!

**DIN EXPERTKONTAKT
VI FINNS DÄR DU FINNS!**

Kontakta oss för priser och
utförlig information.

Säljavedelning: 0911-250 239

Order: 0911-250 250

www.wibax.com





Spårvagnar i Lund

NÄSTA SOMMAR BÖRJAR spårvagnarna att rulla i Lund. Redan under våren blir spårvagnarna en del av gatubilden när de testas och anläggningen provas. Spårvagnarna förbättrar möjligheterna för många att på ett klimatsmart, säkert och snabbt sätt ta sig kollektivt inom Lund. ■

Slussen får en gyllene bro

NÄSTA HÖST KOMMER Slussens nya bil-, cykel- och gångbro att stå klar. Bron som blir 140 meter lång och 45 meter bred kommer att bli gyllene eller "guld-ish" enligt Eva Rosman, kommunikationsansvarig på Slussenprojektet. Bron placeras mellan Gamla stan och Södermalm. ■

E4:an vid Ljungby blir motorväg

MOTORTRAFIKLEDEN PÅ E4 vid Ljungby ska byggas om till motorväg med två körfält i vardera riktning. Detta är ett led i att E4:an ska knyts ihop från Helsingborg till Gävle.

Den sträcka som ska byggas om vid Ljungby är på totalt 3,2 mil och ska vara klar år 2022. Eftersom E4:an går genom vattenskyddat område, som förser boende i Alvesta och Växjö med dricksvatten, ska det byggas täta diken, räcken som klarar att bli påkörda av tunga fordon och ett mitträcke i betong. ■

500 mil träd-säkrade järnvägar

Genom ett stort antal lantmäteriförrättningar har Lantmäteriet säkrat tillgången till mark längs 500 mil järnväg för att göra det möjligt att skapa trädfria zoner.

När stormen Gudrun lamslog Sydsverige i början av 2005 blev hundratusentals hushåll strömlösa. Stora ekonomiska värden gick också till spillo när mängder av skog stormfällades.

Även tågtrafiken drabbades hårt. Nedblåsta träd över kontaktledningarna ledde till stopp och oframkomliga spår. Personalen som skulle röja upp vid spåren tvingades att ta stora risker, eftersom det är farligt att arbeta nära järnvägar.

Konsekvenserna av detta blev starten för ett samarbete mellan Trafikverket, Skogsstyrelsen och Lantmäteriet. Syftet var att minska driftstörningar i järnvägsnätet genom att skapa zoner, fria från träd och vegetation nära spåren. Nu har 500 mil järnväg trädsäkrats.

– Effekten blir förhoppningsvis att framtida stormar orsakar mindre skador på spåranläggningen, att det blir säkrare att arbeta längs järnvägarna och att fler tåg går i tid, säger Thomas Åberg, projektledare på Lantmäteriet. ■

Hotell på hjul!



**Hyr Husvagn
hos KABE Rental**



036-39 37 25
kaberental.se



AARSLEFF

Flexibla foder med fokus på funktion



EXPLICARE

Kommuner och Trafikverk får vägtrummor och banvallstrummor renoverade utan trafikavstängningar, upprivande schakt och tunga transporter. Med Aarsleff Flexibla Foder kan vi renovera i miljöer där man vill undvika tidsödande och förstörande ingrepp.

www.aarsleff.se

Ett säkert vårtecken är när man ser en DISA-CLEAN på gatan!

Ett tydligt vårtecken brukar vara när gator sopas rena från vinterns rester av grus och sand. Rengöring av gator och andra hårda ytor är viktig för att hålla nere partikelhalterna i luften.

Sandupptagning kan starta först vid en temperatur som håller sig över nollstrecket och risken för halka är över. Den stora utmaningen är inte bara att få bort det vi ser, i form av skräp och grus, utan också ta bort det hälsofarliga dammet. Det är viktigt för att minska luftföroreningar.

Högre kapacitet utan vatten

Marianne Guldborg, marknadschef på DISAB Vacuum Technology AB, lyfter fram fördelarna med att använda DISA-CLEAN.

– Till skillnad från de flesta gaturengöringsmaskiner använder DISA-CLEAN inget vatten. Maskinen är utrustad med en mycket kraftfull vakuumpuffsugningsförmåga, som på ett dammfritt och effektivt sätt tar bort grus, sand och även de allra minsta och skadliga partiklarna.

– Eftersom inget vatten används blir städkapaciteten högre. Föraren behöver inte avsätta tid för att fylla på vattentanken. Dessutom slipper man dyrbar vattenrening. Våra kunder upplever att de får ett mer effektivt resultat genom denna helt dammfria och vattenfria metod, säger Marianne. ■



Partiklarna PM_{10} och $PM_{2.5}$ är osynliga för blotta ögat men kan föra med sig stora hälsoproblem. DISA-CLEAN kan användas i städer såväl som på industriområden för att ta bort dessa partiklar.

Fakta. PM_{10} - och $PM_{2.5}$ -partiklar

Ett vanligt mått på partiklar är PM_{10} . Det är massan av partiklar i luften som är mindre än tio mikrometer i diameter. Dessa uppkommer vid slitage, exempelvis vid dubbdäcksanvändning.

Ett annat partikelmått är $PM_{2.5}$. Det är partiklar som är mindre än 2,5 mikrometer. Dessa uppkommer främst vid förbränning och i industriprocesser.

PM_{10} -partiklar kan när de andas in nå ner i lungorna och orsaka lungsjukdomar. $PM_{2.5}$ -partiklar har en tydlig koppling till effekter på hälsan, både på kort och lång sikt.

Källa: Naturvårdsverket

A JOHN DEERE COMPANY



WIRTGEN GROUP

ALLT FRÅN EN LEVERANTÖR.

▶ www.wirtgen-group.com/technologies

CLOSE TO OUR CUSTOMERS

ROAD AND MINERAL TECHNOLOGIES. WIRTGEN GROUP är leverantören som erbjuder teknikerna för hela vägbyggnationen: krossning, blandning, utläggning, packning och fräsning. Du kan lita på WIRTGEN GROUP med våra starka varumärken som WIRTGEN, VÖGELE, HAMM, KLEEMANN och BENNINGHOVEN.

▶ www.wirtgen-group.com/sweden

WIRTGEN SWEDEN • Försäljning 0472 - 100 91 • Service 0472 - 162 48 • Reservdelar 0472 - 139 39

WIRTGEN / VÖGELE / HAMM / KLEEMANN / BENNINGHOVEN



FSV:s styrelse

Ordförande

CHRISTINA EKLÖÖF

Kästadalsvägen 8, 141 59 Huddinge

Tel: 070-632 98 80

E-post: christina.ekloof@gmail.com

Vice ordförande

JOEL ASPLUND

Häggkullevägen 73, 184 39 Åkersberga

Tel: 072-143 41 86

E-post: joel.asplund@spray.se

Kassör

JAN MALMSTRÖM

Solrosvägen 33, 363 30 Rottne

Tel: 070-636 70 79

E-post: jan.malmstrom@live.se

Sekreterare

HÅKAN WISS

Lävågen 91, 976 34 Luleå

Tel: 070-696 33 30

E-post: hakan.wiss@telia.com

Informationsansvarig

PETER LINDELL

Hackel, Björkudden 1, 590 44 Rimforsa

Tel: 070-592 74 00, 070-322 07 20

E-post: peter.lindell@sweco.se

Adjungerad ledamot

WALTER RYDSTRÖM

Fulviksvägen 29, 39594 Rockneby

Tel: 076-02156 76

E-post: walter.rydstrom@gmail.com

Revisor

JONAS SJÖHOLM

Parkgatan 7B, 595 51 Mjölby

Tel: 070-324 40 66

E-post: vagmastaren@telia.com

Revisor suppleant

STEFAN WADBRO

Nöbbelövsvägen 187-66

291 91 Kristianstad

Tel: 070-217 89 65

E-post: stefan.wadbro@gmail.com

Revisor, utsedd av Sveriges Ingenjörer

MIKAEL ANDERSSON

E-post: mikael.andersson@rtj.lulea.se

www.fsv.se



Vårresan för vägverksveteranerna i Kalmar län gick till Karlskrona och ett besök på Dynapac.

Veteranernas vårresa till Dynapac

Vid vägverksveteranernas årsmöte 2018 var Jan Kindberg inbjuden för att berätta om sitt liv inom Vägverket och sin framgångsrika karriär i Dynapac efter Vägverkstiden. Jan, som numera är medlem i veteranföreningen, lovade att ordna ett besök på Dynapac. Styrelsen tyckte att årets vårresa var ett bra tillfälle för detta besök.

På resan till Karlskrona och Dynapac i maj deltog 29 vägverksveteraner i Kalmar län. Färden utgick från Kalmar och gick sedan längs gamla E22, från Ljungbyholm till Söderåkra, dels för att hämta upp några passagerare, dels för att se hur vägen har förändrats sedan den nya sträckan av E22 byggdes.

Bertil Svensson, som varit vägmästare i Hagby och har god kunskap om vägarna söder om Kalmar, informerade under resan. Sällskapet svängde ner till hamnen i Bergkvara och noterade att den tidigare stora betongsilon hade jämnats med marken.

Jordpackningsmaskiner

Det primära besöksmålet för dagen var Dynapac där deltagarna, efter kaffe och tilltugg, fick en bra presentation av företaget och de produkter som tillverkas. Vd Catharina Kindberg visade företagets historiska utveckling från 1934, då det startade som AB Vibro-Betong. 1973 bytte företaget namn till Dynapac. Bolaget blev 2007 en del av Atlas Copco, men såldes senare och är nu en del av den franska Fayat Group, som bl.a. bygger vägar i Frankrike och Afrika.

Dynapac tillverkar jordpackningsmaskiner i storleksklassen, 4-27 ton, asfaltläggare från 7-17 ton samt mindre asfaltmaskiner 1,6-4 ton. De tillverkar även gummihjulsvältar och Feeders (fyller på läggare). Maskinerna säljs både på den svenska marknaden och till länder runt om i



Besöket på Dynapac började med kaffe.



Jan Kindberg i samspråk med Bertil Svensson.

världen, bl. a. är USA och Australien stora marknader.

På en fråga om eldrift är aktuellt svarade Catharina att försök har gjorts 2010 på mindre maskiner, men att de blir tre gånger dyrare än dieseldrivna maskiner och inte går att sälja. En svårighet med eldrift är tillgång till el, då maskinerna ofta är långt ute i orörd terräng. En fråga om utveckling av snabbare läggare besvarades med att det inte är något Dynapac jobbar på, utan kvaliteten är det som prioriteras.

Ubåten Neptun

Det blev också en rundtur genom produktionen för att se tillverkningen av jordpackningsmaskiner. Hur mekanikerna monterar den ena delen efter den andra allt eftersom maskinen förflyttas i processen. Montörerna berättade att de är som en familj på linan, alla hjälps åt. När maskinen är klar provkörs den och går sedan till tvätt innan den levereras.

Resan fortsatte, med Jan Kindberg som guide, mot Verkohamn där man såg kabellägningsfartyg och annat. Färden fick vidare in mot Karlskrona, ut till Saltö och därefter till Dragsö medan Jan berättade om sevärdheter längs vägen.

Efter lunch på restaurang Skeppsgossen besökte de Marinmuseet och Ubåtmuseet och såg bl.a. ubåten Neptun, som vägde 800 ton. På Marinmuseet såg de hur utvecklingen varit inom sjöfartslivet. Besöket avslutades med en varm applåd för Jan. ■

SOMMARKRYSS



YT-MÅTTET	DE TÄNKER TAKTISKT	KABARÉ DECKAR-SCHUL-MÅN	DOPPAD I KAR	NEDOM KNÄ	HELAN ELLER HALVAN	OVAN DÅR	LÄGGS SILL MED DILL I	LYCKÖNSKA TILL GEGERN
								MYNT VI AN-VÄNDE
	GÅR ÖVER VÄGEN						STRÅ TECKEN FÖR TENN	
			BURKAR BÖR I BAGDAD					
	ORT VID BRÄ-VIKENS STRAND	RU-MÅNGK PAN-FLOJT		VILL OVILLIG KÄRNFORSK-NINGSLABB NÄRA GENEVE			AV-DRAGS-TJEJ	ÄLSK-VÄRT
FORMEL 1-FÖRARE NIKI	SAKNAR MURAR-SKJORTA	SMYGS DET PÅ	PÅ FORDON I LIBANON	BRITT AV BÖRD				
						KUNGS-FISK BLIR UT-SLÄPPT KO		
			UT-TRÄKAD	PIGGA FLOSSAD ATT GÅ PÅ				
	ÄRTE KÄKFA-RAREN	KON-TAKTAR MAKT			DEN KAN OMGE MÅL-NINGEN		FÖRMODA	
ENBÄRS-DRICKA ÄT NÅT GOTT		LÄXA UPP		SAGT SITT FALLIT NER				
							GAM-MATEN	LIGGER PÅ SOFF-LOCKEN
FJÄRI-LÄR I MAGEN	LYD-NADEN	SLÄPA MINEN			HYL-LATS			
							GEMAK EN ASTRIDS POJKE	
			EN I ANK-TRIO	SLUTLIGT BÖNE-ORD				FJUTT-SPARKA
	ÄRLIGT			SPÄNT FÖR STUTEN	SÄTTA I SIG PLANK-LJUD			
POLIS-TJEJ?	TVÅ LIKA	BLIR DET NÄR MÅNGEN BABY FÖDS	KAN GE SKAV HALY-SOVER				BE-HÖVER SLO BLI	HÖRS I TRAPPAN
							SÄTTG KNIPPE I	
	KAN INTE BÄRGA SIG VÅR VALUTA	TYG MED GULD-TRÄDAR						DECI-MAL-TAL
BYGGER BARN MED							GYCKEL	
					KAPUTT			

Kryssa rätt och vinn Trisslotter!

De tre först öppnade rätta lösningarna vinner fyra trisslotter var. Klipp ut eller kopiera din korsordslösning och skicka in den **senast den 31 augusti 2019** till: Roxx Communication Group, Box 164, 59823 Vimmerby. Märk kuvertet "Vägmästaren". Vinnarna meddelas personligen. Lycka till!

Namn: _____

Adress: _____

Postadress: _____



Begränsad eftersändning

Vid definitiv eftersändning återsänds försändelsen med den nya adressen på baksidan (ej adressidan)

Sommarens vägarbeten

Trafikverket har som vanligt åtskilliga vägarbeten på gång under sommaren. Beläggningsarbeten och även andra typer av vägarbeten är lättare att utföra sommartid när temperaturen är gynnsam och dagarna långa.

Trafikverkets nationella sammanställning med karta över sommarens vägarbeten visar vad som kommer att påverka trafikanterna i högre grad. Sträckor med vägarbeten kräver extra mycket hänsyn och uppmärksamhet från trafikanternas sida.

Håll koll med ”Trafikinformation väg” på startsidan på trafikverket.se så får du veta vilka arbeten som pågår och påverkar just din färdväg. ■

