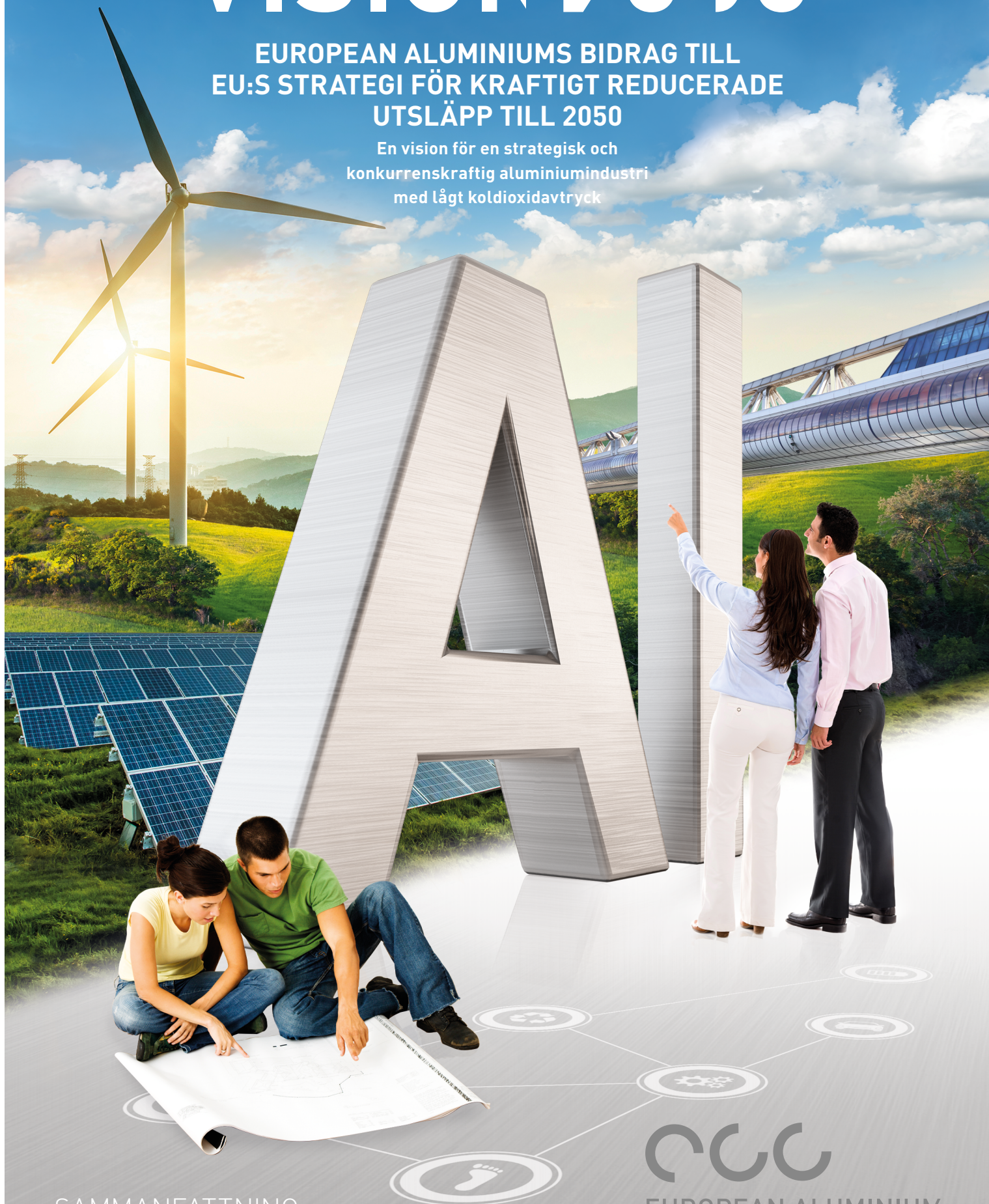


VISION 2050

EUROPEAN ALUMINIUMS BIDRAG TILL EU:S STRATEGI FÖR KRAFTIGT REDUCERADE UTSLÄPP TILL 2050

En vision för en strategisk och
konkurrenskraftig aluminiumindustri
med lågt koldioxidavtryck



SAMMANFATTNING



EUROPEAN ALUMINIUM

ALUMINIUM- EFFEKTER



**Över 80 medlemmar i värdekedjan för aluminium
600 anläggningar i 30 europeiska länder
40 miljarder euro i årlig omsättning**



Över 1 miljon direkta och indirekta arbetsplatser



**75 % av all aluminium som någonsin producerats
används fortfarande**



**Återvinning kräver endast 5 % av energin som
behövs för primärproduktionen**



**Jämfört med stål kan 200 kg aluminium i en bil
spara upp till 16 g CO₂ per km**

Sammanfattning

Inledning

Idag har den Europeiska unionen kommit långt på vägen mot sitt mål att minska de inhemska växthusgasutsläppen med minst 40 % före 2030 jämfört med 1990. Detta ligger i linje med EU:s mål att minska utsläppen med 80–95 % före 2050 jämfört med 1990. Den Europeiska kommissionens nyligen utgivna EU-strategi för 2050 öppnade upp en grundlig debatt för att säkerställa att EU:s klimatpolicy är i linje med målen i Parisavtalet samtidigt som man anpassar åtgärderna på viktiga områden såsom industripolitik, finans och forskning.

Vision 2050 är European Aluminiums bidrag till debatten. I detta dokument beskrivs olika scenarier för hur aluminiumsektorn kan bidra till EU:s strategi för 2050 samt nödvändiga villkor för att man ska kunna förverkliga hela den potentiella minskningen av koldioxidutsläpp.

Aluminiumindustrin har sedan länge engagerat sig i hållbarhet och mot klimatförändringen. Sedan 1990 har den europeiska produktionen av primäraluminium levererat hela 55 % minskning av CO₂-utsläppen per ton. Sektorn är fast besluten att bidra till att målen i Parisavtalet nås genom minskade utsläpp samtidigt som man skapar arbetstillfällen, tillväxt och inkludering. I dagsläget har Europas inhemska primäraluminiumproduktion ger ett av världens lägsta koldioxidavtryck, ungefär tre gånger lägre än det globala genomsnittet.

Den globala efterfrågan på primäraluminium förväntas vara fortsatt stark i Europa och världen år 2050 – den förväntas öka med ytterligare 50 % före 2050 och nå 107,8 miljoner ton. Europa kommer att behöva ungefär 9 miljoner ton primäraluminium varje år. De huvudsakliga drivkrafterna för denna tillväxt kommer att vara ökad efterfrågan på tillämpningar där aluminium, tack vare dess unika egenskaper utgör förstahandsvalet bland material: Automotive (ökning med 55 %), byggindustri (ökning med 28 %) samt förpackningar (ökning med 25 %).

Sektorn förstår även att den cirkulära ekonomin har en viktig roll för att nå klimatmålen i Parisavtalet. Ökad energieffektivitet i produktionsprocesserna är dock inte tillräckligt för att nå Parisavtalets mål. Utsläppen kan minskas ytterligare om den cirkulära användningen av befintligt material utökas.

Antagandet av nya cirkulära affärsmodeller baserade på återvinning av material och ökad effektivitet skapar fördelar och ger sektorn konkurrenskraft.

Genom att öka mängden återvunnet aluminium istället för att importera mer primäraluminium från tredjeländer kan utsläppen av växthusgaser minska med 880 till 1 500 miljoner ton CO₂-ekvivalenter 2020–2050 (dvs. 29–51 miljoner ton CO₂-ekvivalenter per år).

För att primäraluminiumindustrin ska nå de planerade målen för minskade utsläpp räcker det inte med stegvisa förbättringar av energieffektivitet. Det krävs banbrytande innovationer. Direktutsläppen av koldioxid från produktionen av primäraluminium kan minskas drastiskt genom nya teknikalternativ vid smältprocessen. Utveckling av denna teknik i kommersiell skala kräver inte bara stora investeringar från industrin men även politiskt stöd, förutsägbara politiska ramar och fokuserade finansieringsmöjligheter. För att säkerställa att aluminium kan bidra med sin beskärda del i kampen mot klimatförändringarna måste man behålla primäraluminiumproduktionen i Europa och säkerställa att den minskar sina koldioxidutsläpp väsentligt.

Potentiella scenarier för primärproduktionen i Europa

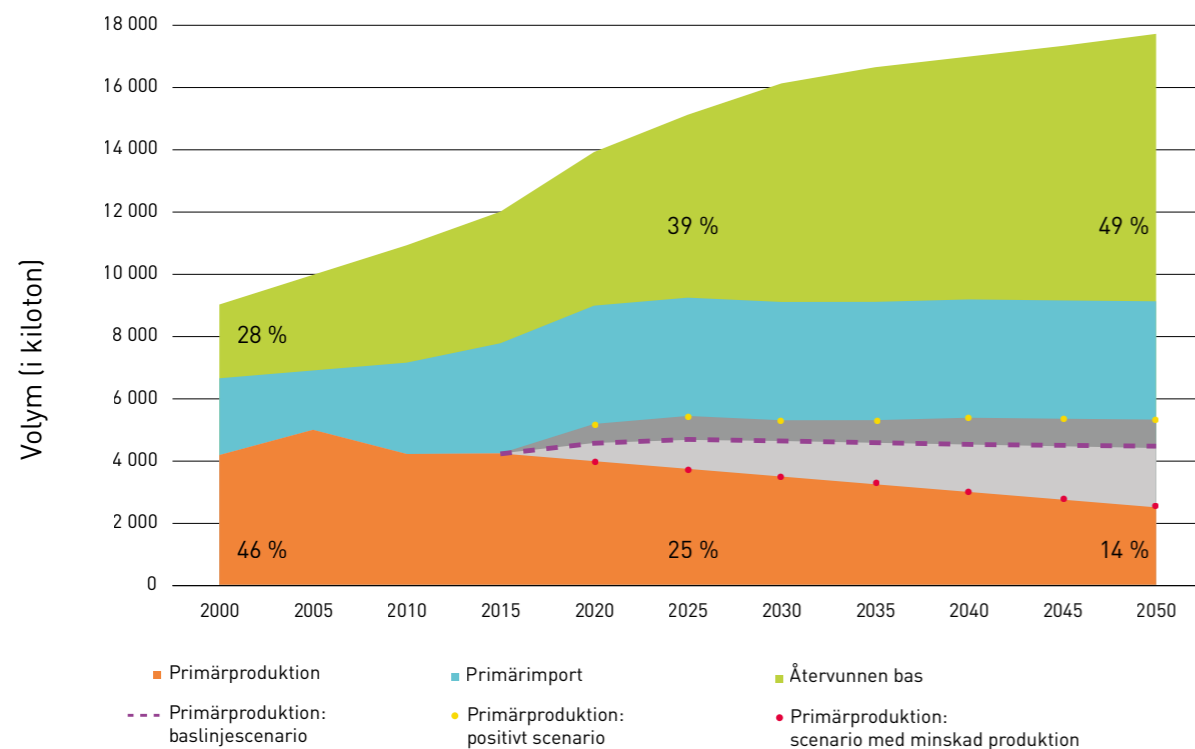
I Vision 2050 beskrivs tre potentiella scenarier för primärproduktionens utveckling i Europa:

1. Ett baslinjescenario där primäraluminiumproduktionen i Europa skulle ligga på 4,5 miljoner ton, tillräckligt för att uppfylla 25 % av efterfrågan. För detta scenario är politiskt stöd oerhört viktigt under övergångsfasen (2020–2030). Detta är särskilt viktigt för ersättningsnivån för indirekta kostnader i samband med ETS, via statligt stöd och EU:s innovationsfond. Utan lämpliga politiska åtgärder når primärproduktionen inte de beräknade nivåerna.
2. I det pessimistiska scenariot möter primärproduktionen bara 14 % av efterfrågan och återstående del (35 %) importerar sannolikt från länder med ett högre koldioxidavtryck än genomsnittet. Den europeiska primärproduktionen sjunker med 43 % jämfört med 2018 och begränsas till Norge och Island med en produktion på 2,5 miljoner ton. Samtidigt ökar importen med ungefär 6,6 miljoner ton, en ökning med 74 % jämfört med nuvarande nivå. I scenariot med sjunkande produktion skulle den ökade mängden importerat primäraluminium öka växthusgasutsläppen med 158 till 529 miljoner ton mellan 2020 och 2050 jämfört med baslinjescenariot.
3. Om indirekta kostnader för ETS ersätts till fullo senast 2030 kan primärproduktionen i Europa öka med 30 %, vilket begränsar importen från andra länder. I det här optimistiska scenariot, där den inhemska primärproduktionen har ett mindre avtryck än den importerade, skulle växthusgasutsläppen sjunka med 94–314 miljoner ton CO₂-ekvivalenter mellan 2020 och 2050 jämfört med baslinjescenariot.

Våra scenarier för Vision 2050 är ambitiösa men realistiska. Sektorn behöver dock ett gynnsamt politiskt ramverk för att förverkliga det optimistiska scenariot.

Europeisk efterfrågan på aluminiumtackor (2000 - 2050)

Ett scenario med minskad produktion, ett positivt scenario och ett baslinjescenario för primärproduktionen i Europa (dvs. EU28 + EFTA)



Källa: European Aluminium, baserat på siffror från CRU 2018.

Det gynnsamma ramverket för att främja klimatneutralitet och cirkulär ekonomi med en stark industripolitik

Såsom anges i [Manifestet I+](#) måste den europeiska ekonomin snabbt övergå till koldioxidneutralitet, större resurseffektivitet och cirkularitet. Vi uppmanar politikerna att i grunden förändra politikens utformning och skapa villkor som lyfter våra industrier och gör oss till världens mest innovativa ekonomi. Det som står på spel är hanteringen av övergången till en ekonomi med lägre koldioxidutsläpp senast 2050. Politiska åtgärder kommer att vara avgörande under övergångsperioden 2020–2030. Det behövs en ny ledning för industripolitiken för att samordna regionala, nationella och europeiska politikåtgärder. EU behöver en fullfjädrad industristrategi vars vision och mål är förankrade i dess bredare strategi för hållbar utveckling och åtaganden enligt Parisavtalet.

EU:s myndigheter bör i synnerhet uppmärksamma strategiska värdekedjor som är avgörande för att accelerera Europas övergång till en hållbar ekonomi. Skraddarsydda politiska initiativ och incitament bör definieras för dessa strategiska värdekedjor. Storskaliga genombrottsprojekt av pilotkaraktär kräver stora investeringar i förskott. EU bör öronmärka en signifikant, särskild fond (EU 4.0) som gör det möjligt för EU att driva den långsiktiga teknologiska övergången inom regionala ekosystem hos större industrier, små och medelstora företag och forskningsinstitutioner.

Politiska rekommendationer för att främja teknikutveckling

Europas aluminiumindustri säkerställer att dess investeringar kommer att driva på utvecklingen mot hållbarhet, cirkularitet och koldioxidneutralitet. EU-regleringar har dock en viktig roll för att skapa rätt förhållanden för teknikutveckling. Det finns grundläggande politikrelaterade faktorer som behöver beaktas för alla typer av investeringar i Europa:

Vid primäraluminiumproduktion står elektricitet för 38 % av produktionskostnaderna, och de indirekta kostnaderna för EU ETS är sju gånger högre än de direkta kostnaderna. Dessa kostnader kan inte överföras till kunderna eftersom aluminium är en råvara som handlas internationellt. Risken för koldioxidläckage är stor för en sektor som aluminium.

- En kontinuerlig revidering av riktlinjerna för statligt stöd till indirekta kostnader i samband med ETS är mycket viktigt för att skydda vår industri mot koldioxid- och investeringsläckage och för att uppmuntra innovation i aluminiumindustrin. Eftersom priset på EU:s utsläppsrätter förväntas öka väsentligt 2021–2030 är det mycket viktigt att industrin har tillgång till ett adekvat ersättningssystem för de indirekta kostnaderna för EU ETS under fas IV.
- Riktlinjer för statligt stöd till miljöskydd och energi (efter 2020): Producenterna behöver veta huruvida avgiftsundantaget för förnybar energi fortsätter efter 2020 och, i sådana fall, i vilken omfattning.

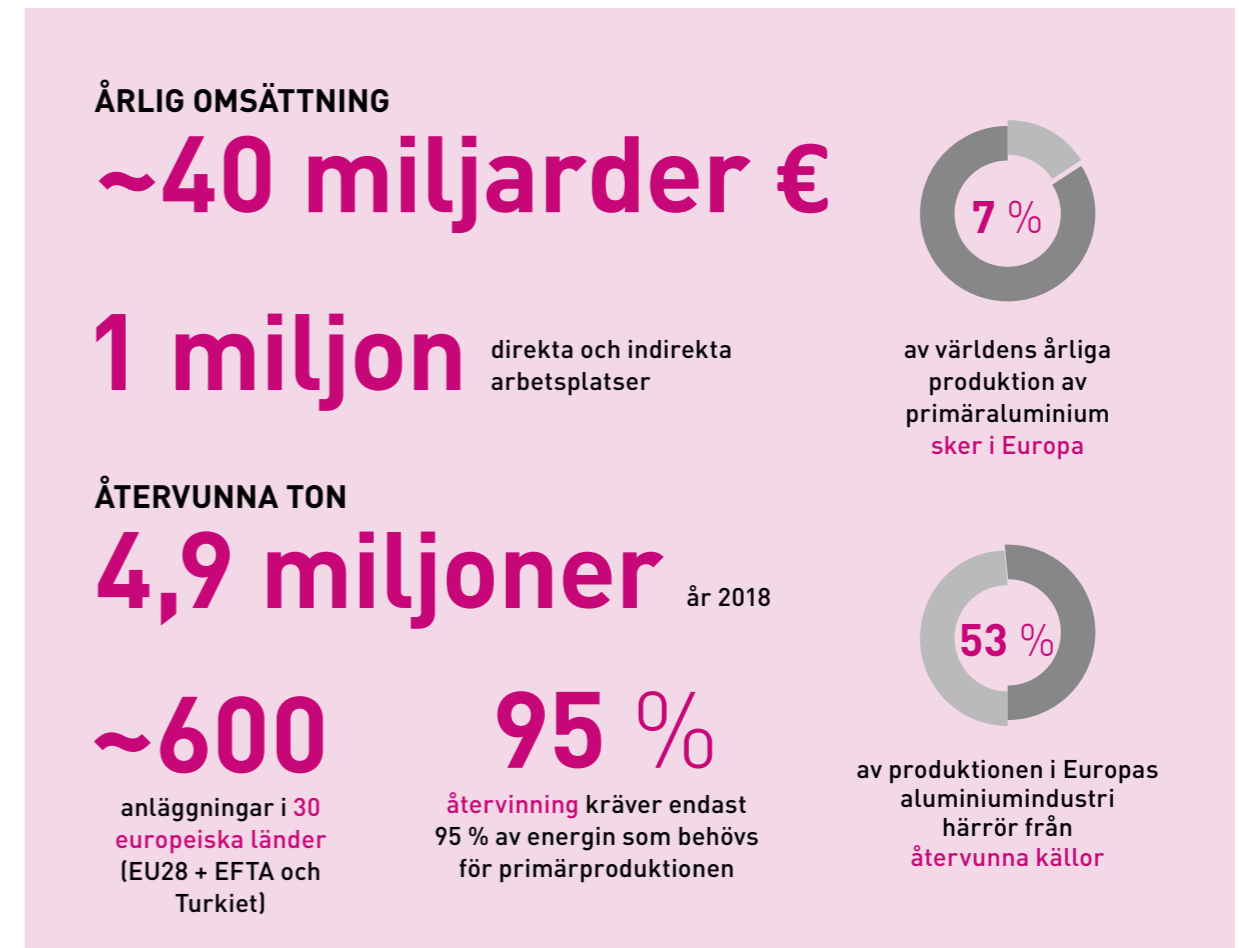
Tack vare ökad efterfrågan på aluminium ligger aluminiumskrotets värde allt närmare primäraluminiumets. Den största utmaningen är dock tillgången till aluminium, beträffande både kvantitet och kvalitet.

Större återvinning bör uppmuntras i Europa:

- Vår bransch uppmuntrar till smart design för att radikalt minska industrins koldioxidutsläpp och stimulera cirkulära affärsmodeller för enklare och mer kostnadseffektiv spårbarhet, demontering och återvinning. Sorteringen ska helst göras enligt varje specifik produkt och legeringsgrupp för att ge bästa möjlighet till återanvändning och återvinning samt möta framtida efterfrågan. Även investeringar i demonterings-, sorterings- och smältbehandlingsteknik är viktiga för att sluta cirkeln ytterligare.
- Avlägsna hinder för den inre marknaden, till exempel genom att förbättra definitionen och genomförandet av kriterier för avfall som upphört att vara avfall i EU:s medlemsstater.
- Aluminiumets permanenta och cirkulära egenskaper bör erkännas och belönas enligt system för utökat producentansvar. Genomförandet av retursystem ska vara rättvis, jämlik och transparent gentemot alla konkurrerande behållare och erkänna aluminiumets potential till flerfaldig återvinning inom sådana insamlingssystem.
- Likvärdiga förutsättningar som tredjeländer beträffande hälsa, säkerhet och arbetstagarvillkor på återvinningsanläggningar.

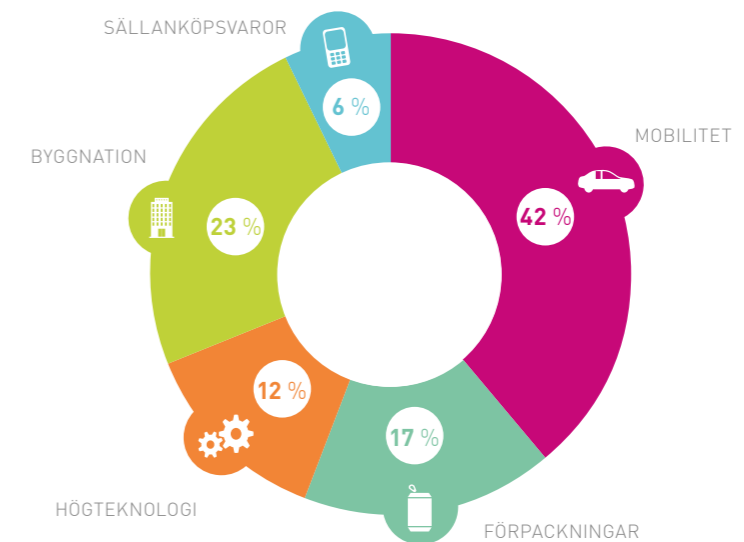
Vi är fast beslutna att samarbeta med andra branscher och politiker för att fullgöra Vision 2050 och utgöra en stor aktör i Europas långsiktiga industri- och klimatlösning.

BRANSCHÖVERSIKT



Källa: Siffror från European Aluminium 2018.

HUVUDSAKLIG SLUTANVÄNDNING AV ALUMINIUMPRODUKTER I EUROPA ÅR 2018



OM EUROPEAN ALUMINIUM

European Aluminium, som grundades 1981 och är baserat i Bryssel, är aluminiumindustrins röst i Europa. Vi kontaktar aktivt beslutsfattare och bredare grupper av intressenter för att främja aluminiumets enastående egenskaper, säkerställa tillväxt och optimera vår metalls bidrag till att klara Europas hållbarhetsutmaningar. European Aluminium främjar användning av aluminium som ett material med permanenta egenskaper som utgör en del av lösningen för hållbarhetsmål genom att tillhandahålla miljö- och teknikexpertis, ekonomiska och statistiska analyser, vetenskaplig forskning och utbildning samt främja goda arbetsmetoder, lobbning och informationsåtgärder. Samtidigt strävar vi efter att bibehålla och förbättra bilden av branschen, materialet och tillämpningarna bland intressenterna. Våra över 80 medlemmar omfattar producenter av primäraluminium, nedströmstillverkare av extruderad, rullad och gjuten aluminium, tillverkare av återvunnen aluminium och nationella aluminiumorganisationer som representerar över 600 anläggningar i 30 europeiska länder. Aluminiumprodukter används i ett brett urval av marknader, inklusive inom fordon, transport, högteknologi, byggnation, konstruktion och förpackning.

Följ oss på Twitter  @EU_Aluminium

Kontaktuppgifter

European Aluminium
Avenue de Tervueren 168
1150 Bryssel, Belgien
Telefon +32 2 775 63 63
communications@european-aluminium.eu
www.european-aluminium.eu